

62621

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:	VDI 1316	
Ze dne:	27.10. 2017	Viadesigne s.r.o.
Č. j.:	JMK 179107/2017	Na Zahradách 1151/16
Sp. zn.:	S-JMK 176637/2017 OD	690 02 Břeclav
Vyřizuje:	Mgr. Mudrych	IČO: 27696880
Telefon:	541651436	(do DS)
Počet listů:	2	
Počet příloh/listů:	0/0	
Datum:	19.12. 2017	

## Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní souhlas a stavební povolení na akci „II/420 Dolní Věstonice průtah a most“ z hlediska linkové osobní dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 6.12. 2017 žádost Vaší společnosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní souhlas a stavební povolení na akci „II/420 Dolní Věstonice průtah a most“.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje k projektové dokumentaci pro územní souhlas a stavební povolení na akci „II/420 Dolní Věstonice průtah a most“ následující vyjádření:

Dopravní úřad sděluje, že rekonstruovaným úsekem silnice II/420 v Dolních Věstonicích je vedeno několik linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou všechny provozovány v rámci linek IDS JMK 540, 570 a 580.

Dopravní úřad sděluje, že v dokumentaci navržené délky nástupních hran autobusových zastávek Dolní Věstonice 13 m jsou nedostatečné. Po ukončení úplné uzavírky silnice III/42117 mezi Dolními Věstonicemi a Pavlovem, která je zde v současné době z důvodu sesuvu svahu, se do zastávky Dolní Věstonice opět navrátí garantované přestupy mezi spoji linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou provozovány v rámci linek IDS JMK 540 a 570. Z tohoto důvodu je nutné, aby autobusové zálivy zde byly délky minimálně 26 m (tedy pro dva autobusy stojící zde současně za sebou). Pokud tomu tak nebude, bude druhý autobus stojící zde v řadě blokovat průjezd po silnici II/420 a cestující budou fakticky vystupovat mimo zastávku. Stát se také může to, že řidič autobusu, který bude stát mimo zastávku, odmítne cestujícím otevřít dveře autobusu, pokud nebude moci najet do zastávky, a tedy dojde k situaci, že garantovaný přestup mezi spoji linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK se nebude moci uskutečnit.

Dopravní úřad konstatuje, že přesný vzhled označků autobusových zastávek s dopravními značkami IJ4b je třeba projednat a vzájemně si odsouhlasit se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK. Nástupní hrany zastávek je třeba, aby byly z najížděcích kaselských obrubníků, jak je i v předložené dokumentaci uvedeno. Výšky nástupních hran zastávek musí být 160 mm, jako je i v předložené dokumentaci uvedeno (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 200 mm by byl problém s najížděním k takovýmto nástupním hranám zastávek s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů).

Dopravní úřad konstatuje, že část spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci linek IDS JMK je výchozí a končí v Dolních Věstonicích. Autobusy zajišťující jejich provoz je třeba v Dolních Věstonicích někde otočit (a to, jak v současném stavu, kdy je úplně uzavřena silnice III/42117 mezi Dolními Věstonicemi a Pavlovem, tak i ve stavu, kdy tato silnice bude opět zprůjezdněna). Dopravní úřad proto požaduje do dokumentace doplnit řešení otáčení autobusů zajišťujících provoz spojů linkové osobní dopravy, které jsou výchozí a cílové v Dolních Věstonicích.

K organizaci dopravy po dobu trvání stavby dopravní úřad sděluje, že po celou dobu jejího trvání musí být rekonstruovaným úsekem silnice II/420 zachován provoz všech autobusů linkové osobní dopravy, které jsou zde vedeny. Jejich průjezd musí být zachován nejen po silnici II/420, ale v případě, že stavba bude probíhat v době, kdy již bude pro dopravu otevřena silnice III/42117 spojující Dolní Věstonice a Pavlov, tak musí být také pro autobusy linkové osobní dopravy po celou dobu trvání stavby zachován průjezd ze silnice II/420 z obou směrů na silnici III/42117 a ze silnice III/42117 jejich vyjetí do obou směrů silnice II/420. V případě rekonstrukce mostu dopravní úřad souhlasí s vedením autobusů linkové osobní dopravy po provizorní komunikaci, která musí umožňovat průjezd autobusů minimálně délky 13 m a to i nízkopodlažních.

V projektové dokumentaci musí být vyřešeno, kde se po dobu trvání stavby budou v Dolních Věstonicích otáčet autobusy zajišťující provoz spojů linkové osobní dopravy, kterou jsou výchozí a cílové v zastávce Dolní Věstonice. Dále v ní musí být vyřešeno, kde budou umístěny dočasné autobusové zastávky v době, kdy budou probíhat stavební práce v místech trvalých autobusových zastávek nebo se trvalé autobusové zastávky budou nacházet v úseku silnice, ve kterém bude provoz veden kyvadlově a bude řízen světelným signalizačním zařízením. Opět se musí jednat o dočasné autobusové zastávky, kdy každá z nich bude minimálně délky 26 m (tedy bude pro dva autobusy) a bude umožňovat přestup cestujících mezi stojícími autobusy.

Dopravní úřad nemá k předložené dokumentaci jiné, než zde uvedené připomínky.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Marek Veselý v.r.  
vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy  
odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:  
Mgr. Pavel Mudrych

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Břeclav, Lidická 3446/132A, 690 03 Břeclav  
KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465 (do DS)  
BORS Břeclav a.s., IČO: 49969242 (do DS)